

Règlement Général



Courses du 15 et 16 septembre 2018

organisé par le Comité des fêtes de Tayrac

(version du 14/08/2018)

Table des matières

Organisation générale	3
1. Equipes	3
1.1. Engagements	3
1.2. Administratif	4
2. Course.....	5
2.1. Informations générales.....	5
2.2. Déroulement.....	8
2.3. Stands	11
2.4. Attitudes	12
3. Sécurité.....	13
3.1. Sécurité du circuit.....	13
3.2. Signalisation.....	13
3.3. Commissaires.....	14
3.4. Circulation.....	14
4. Interdictions générales.....	14
4.1. Alcool et tabac	14
4.2. Contrôles	14

Organisation générale

Vous pouvez camper sur place avec accord et demande initiale à l'organisation à partir du samedi 15/09. Des douches seront mises à disposition des équipages près du site. Une station-service à moins de 500m du site sera ouverte le samedi et dimanche matin. Pendant les 2 jours, vous aurez accès à la buvette, à la restauration sur place, aux jeux enfants et à une soirée musicale avec DJ le samedi soir.

1. Equipes

1.1.Engagements

L'engagement est par tondeuse et nominatif par pilote. Les numéros des équipages seront attribués en fonction de la date de réception du paiement de l'engagement.

a. Droit

Les courses sont ouvertes aux personnes majeures ainsi qu'aux Juniors de plus de 15 ans. Pour les juniors, l'autorisation parentale ainsi que la présence d'un parent ou tuteur légal, pendant la manifestation, sont obligatoires.

Pour pouvoir participer aux courses, chaque équipe devra fournir toutes les pièces nécessaires et respecter la date de clôture des inscriptions (30 août).

b. Coût

	1 jour au choix	Pour 2 jours
Tracteur tondeuse + pilote(s) (frais d'inscription + assurance course + repas samedi midi)	10 €	20 €
Location du transpondeur (1 par équipe)	10 €	10 €
chèque de caution pour le transpondeur (restitué à la fin de la course lorsque vous rendrez le matériel.)	250 €	250 €
Support pour transpondeur si non présent	5 €	5 €

L'engagement ne sera pas remboursé en cas de refus aux contrôles techniques.

c. Composition des équipes

Les équipes sont composées **d'1 ou 2 pilotes** dont un adulte obligatoire. La limite du nombre de personnes autorisées est de 2 Pilotes + 2 mécaniciens par équipe. Seuls les pilotes inscrits pourront participer. L'équipe pourra changer de tracteur (inscrit, réglé et contrôlé) pendant l'épreuve.

d. Infos générales

Les épreuves sont **limitées à 48 équipages** sur chaque journée.

La date de **clôture des inscriptions est le 30 août**. Les formulaires d'engagement et le règlement sont à renvoyer avant cette date. La direction de la course se réserve le droit d'accepter des concurrents à titre dérogatoire après cette date butoir. Pour information, les numéros des machines seront affectés dans l'ordre des inscriptions.

1.2.Administratif

a. Documents à fournir

- le bulletin d'engagement
- la décharge de responsabilité pour chaque pilote
- le certificat médical nominatif de non contre-indication à la pratique des sports mécaniques de moins d'un an (1 par pilote)
- l'attestation d'assurance responsabilité civile « vie privée » (1 par pilote et par mécanicien)
- l'autorisation parentale pour les 15 17 ans
- le paiement de votre inscription afin d'organiser au mieux la course
- une photocopie du permis de conduire ou du BSR ou un justificatif de conduite accompagnée pour les mineurs concernés.

Tous ces documents sont téléchargeables sur le site Internet à :

www.comitedesfetes-tayrac.fr/4t-course/

b. Contrôle administratif

Le contrôle administratif se fera dans la zone prévue à cet effet à côté du contrôle technique.

c. Contrôle d'Identité

Chaque pilote devra donner son identité. (Carte d'identité, passeport...)

d. Réclamations

Elles sont à adresser par écrit au directeur de course dans un délai d' ¼ d'heure suivant l'arrivée de la course et accompagnées d'un chèque de 30 euros (qui sera restitué si le bien fondée de la réclamation est reconnu).

2. Course

2.1. Informations générales

a. Lieu

Situé sur la commune de Tayrac, les courses se dérouleront au lieu-dit : Rivière de Tayrac 47270 Tayrac - L'altitude du terrain est d'environ 69 m. Les coordonnées GPS de l'entrée 1 principale sont : latitude : 44.196577° - longitude : 0.835514°

b. Circuit

Longueur 504m et largeur de 4 à 5m environ suivant les zones. Ci-dessous le plan du circuit et de la manifestation.

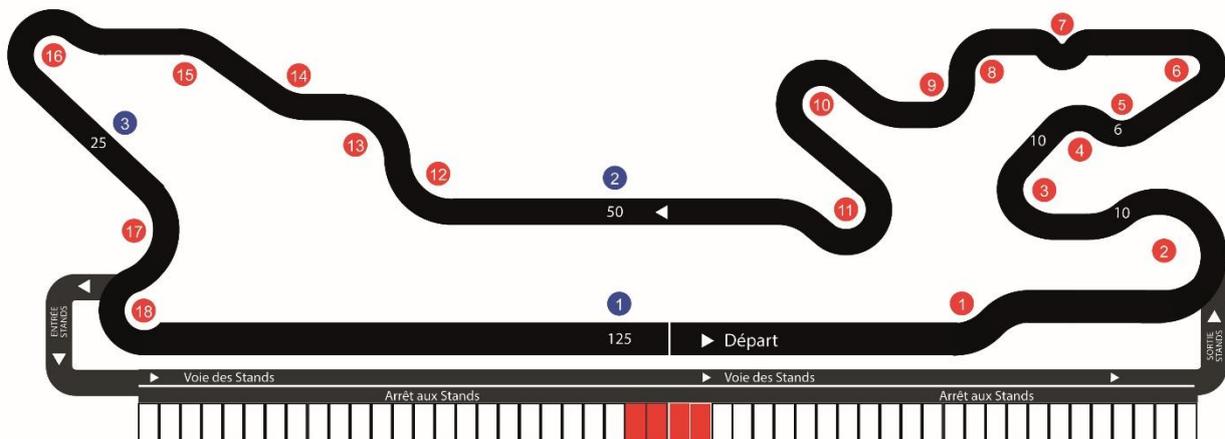
CIRCUIT 504 m COURSE TRACTEUR TONDEUSE - TAYRAC 2018

CARACTÉRISTIQUES

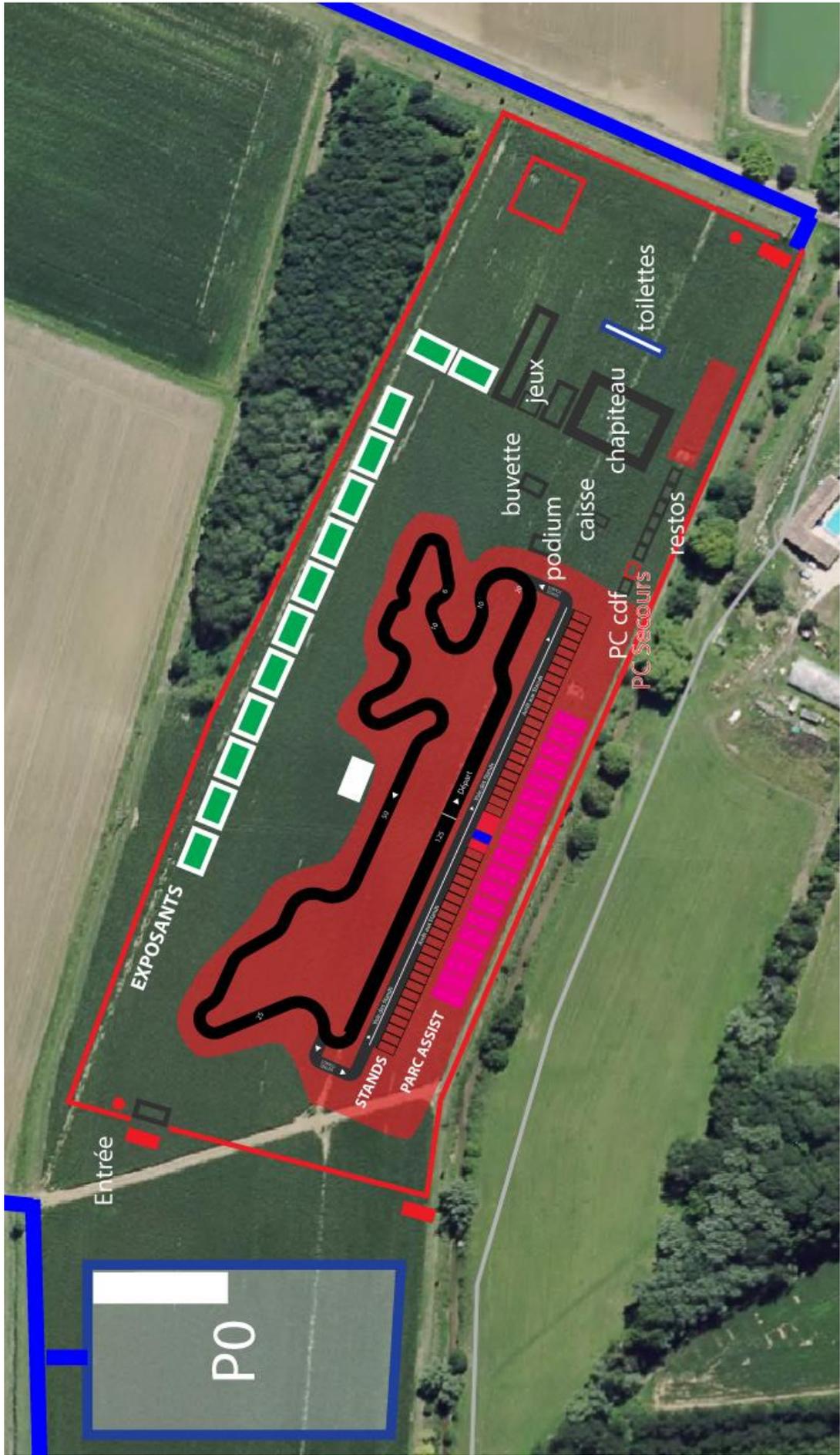
	Longueur	Largeur
Emprise Circuit + Paddock	210 m	110 m
Emprise Circuit	185 m	50 m
Tracé Circuit Piste Terre	504 m	4 m
Emprise Stands	150 m	6 m
Stand	6 m	3 m

LÉGENDE

- | | | |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 Le Pif Paf | 10 Le 180° Gauche | 1 La "125" Grande Ligne Droite |
| 2 La Parabolique | 11 Le 180° Droit | 2 La "50" Ligne Droite |
| 3 Le Droite | 12 Le Grand Droite du "S" | 3 La "25" Petite Ligne Droite |
| 4 Le Double Droite | 13 Le Grand Gauche du "S" | 47 Métrage Circuit |
| 5 Le Petit Gauche | 14 La Courbe Droite | PC Course |
| 6 Le Gauche de l'Épingle | 15 La Courbe Gauche | Contrôle Technique |
| 7 La Chicane | 16 Le Virage de l'Entrée | Contrôle Administratif |
| 8 Le Petit "S" Gauche | 17 La Courbe des Stands | Stand 3 x 6 m |
| 9 Le Petit "S" Droite | 18 Le Virage des Stands | |



14 Août 2018



c. Comité de course

Organisateur technique : Comité des fêtes de Tayrac
Directeur de course : Mickaël DELPUCH
Coordination générale : Stéphane GAZEAU
Directeur technique : non déterminé à ce jour
Contrôleurs technique : Jérôme DUCASTELLE - Rémi VERDIER – Julien T'SJOEN
Commissaire de course principal : Thierry SANCHEZ
Responsable Piste-Assistance-Ravitaillement : Thierry SANCHEZ
Responsables Administratif : Aubry CAMPMAS
Responsable Relation pilotes : Thierry SANCHEZ – Stéphane GAZEAU
Responsable Classement : CHRONOMÉTRAGE D'AQUITAINE
Responsable Remise des prix : Benjamin BIANCO
Responsable Secours : Gilbert TOVO
Equipe Médicale : Médecin - Infirmières - I2S

d. Parc assist

Un seul véhicule d'assistance par équipe dans le parc est autorisé. Une tente et une tonnelle peuvent y être installées. Le parc assist dédié par équipe sera d'environ 6m de large sur 5m de profondeur. Les autres véhicules pourront être stationnés sur le parking dédié proche de la zone (P0). Il est accessible uniquement aux personnes déclarées et autorisées. Ces espaces mis à disposition par l'organisation ne peuvent en aucun cas être utilisés pour la réception d'invités.

e. Infos diverses

Les organisateurs ont pris toutes les dispositions nécessaires comme assurances. En aucun cas les organisateurs ne pourront être tenus pour responsable des dommages matériel entre participants. Chaque tracteur, comme le prévoit la loi, doit être assuré avec une responsabilité civile.

f. Additif règlement

L'organisateur se réserve le droit de modifier, à tout moment, certains points du présent règlement.

g. Contacts

Contact e-mail : comitedesfetesdetayrac@gmail.com

Mr SANCHEZ Thierry 06 84 77 63 50 (responsable relation pilotes)

Mr DELPUCH Mickael 06 89 29 04 70 (responsable courses)

Mr CAMPMAS Aubry 06 67 10 27 58 (responsable administratif)

Mr GAZEAU Stéphane 06 13 07 31 41 (coordination générale)

2.2.Déroulement

a. Horaires

L'organisateur se réserve le droit de modifier les horaires si les besoins de la course le nécessitent. Les équipes seront averties en temps et en heure.

	Durée	Samedi 15 septembre	Dimanche 16 septembre
Arrivée des équipes		de 8h à 11h	de 8h à 9h30
Contrôles techniques et administratifs		à partir de 9h à 13h	de 8h30 à 10h
Pause Repas		De 12h à 14h	De 12h à 13h30
Essais libres		de 14h à 15h	de 10h à 10h45
Qualifications	15mn	de 15h30 à 15h45 de 16h à 16h15 de 16h30 à 16h45 Par poule	de 11h à 11h15 de 11h30 à 11h45 de 12h à 12h15 Par poule
Courses 1-2-3	15mn		13h30 à 13h45 14h à 14h15 14h30 à 15h Type 24h du mans
Parade / Présentation		de 17h à 17h30	de 15h30 à 15h45
Courses Petite Finale / Type de départ	15mn	de 18h à 18h15 Type départ arrêté F1	de 16h à 16h15 Type 24h du mans
Courses Super Finale / Type de départ	15mn	de 18h30 à 18h45 Type lancé derrière safety car	de 16h30 à 16h45 Type 24h du mans
Podium		de 19h15 à 19h45	de 17h15 à 17h45

b. Briefing

Le directeur de l'épreuve informera les pilotes des mesures de sécurité pour cette épreuve. Il sera rappelé aux pilotes les usages des drapeaux.

c. Grille de départ

Les ordres de départ seront établis en fonction des classements lors des qualifications.

Le départ des finales du samedi s'effectueront style Formule 1, sur grille de départ selon classement des essais qualificatifs. Le départ des finales du dimanche s'effectueront style 24h du MANS (en face de la machine), sur grille de départ selon les arrivées des courses 1-2-3.

Le départ à la poussette est autorisé seulement après le départ des autres concurrents. En cas de panne les machines seront ramenées au stand par les quads de l'organisation.

C'est le drapeau tricolore qui donnera les départs des courses sauf pour la finale du samedi.

d. Courses

Les courses se dérouleront, en fonction du nombre d'inscrits, de la façon suivante :

QUALIFICATIONS :

La durée des qualifications est de 15mn. Le changement de pilote est libre. Les chronos serviront pour établir les grilles de départ des courses suivantes.

PETITE FINALE SAMEDI : Tous les pilotes au-delà des 8^{ème} places des qualifications, participeront à la Petite Finale. Le départ s'effectuera style Formule 1, sur grille de départ selon classement des qualifications. La Petite finale se déroulera en 15 minutes.

SUPER-FINALE SAMEDI : La Super-finale se déroulera en 15 minutes. Les équipages qualifiés au départ (les x premiers des trois qualifications + 3 premiers de la Petite Finale). Le placement des concurrents sur la ligne de départ se fera suivant les résultats des qualifications. Après la mise en route des moteurs des tracteurs un tour de chauffe se fera au ralenti derrière le safety-car. Le départ sera donné dès que le safety-car se retirera de la piste.

COURSES 1 2 3 :

Les chronos des deux courses de qualifications donneront un classement général. Le 1^{er} de ce classement participera à la course 1, le 2^{ème} à la course 2, le 3^{ème} à la course 3, le 4^{ème} à la course 1, le 5^{ème} à la course 2..... Le changement de pilote est libre. Le départ sera donné par le drapeau tricolore, style « le Mans » (face à la machine et un genou à terre).

PETITE FINALE DIMANCHE : Tous les pilotes à partir de la x^{ème} place des courses 1,2 et 3 participeront à la Petite Finale. Le départ sera donné par le drapeau tricolore, style « le Mans » (face à la machine et un genou à terre). La Petite finale se déroulera en 15 minutes.

SUPER-FINALE DIMANCHE : La Super-finale se déroulera en 15 minutes. Les équipages qualifiés au départ (x premiers des courses 1,2 et 3 + 3 premiers de la Petite Finale). Le départ sera donné par le drapeau tricolore, style « le Mans » (face à la machine et un genou à terre).

e. Arrivée

Les classements seront arrêtés au bout des 15 mn de course.

f. Arrêt

Le directeur de L'épreuve pourra à tout moment arrêter l'épreuve à l'aide du drapeau rouge si la sécurité ne peut plus être garantie ou pour sortir un tracteur de la piste. S'il devient nécessaire d'arrêter l'épreuve prématurément, le directeur montrera le drapeau rouge à hauteur de la ligne d'arrivée. Les commissaires de piste déploieront et agiteront leur drapeau rouge. Lorsque le drapeau rouge est montré, tous les tracteurs doivent réduire immédiatement leur vitesse et rester aux ordres du directeur, il est strictement interdit de dépasser. L'entrée aux stands sera fermée, sauf par décision du directeur. Le classement sera celui, fait à la fin de l'avant-dernier tour précédant celui au cours duquel le signal d'arrêt a été donné. Aucune intervention aux tracteurs, quelle que ce soit, est admise pendant la durée d'arrêt de L'épreuve, sauf permission du directeur.

L'abandon pour quelque raison que ce soit, de l'un des deux pilotes, entraîne l'abandon total de l'équipage.

g. Procédure de nouveau départ

La procédure normale de départ recommencera, comme décrit dans le paragraphe i/4. L'épreuve sera considérée comme disputée en deux ou plusieurs parties et le classement sera fait par addition de la distance couverte dans les deux ou plusieurs parties. Les positions des tracteurs sur la nouvelle grille, seront déterminées par le classement de la partie précédente. Peuvent participer au nouveau départ, les tracteurs ayant pris le premier départ et n'ayant pas abandonné. Quel que soit le nombre et le temps des interruptions, le temps total réel de L'épreuve ne sera jamais plus long que le temps original indiqué. Au cas où il n'y aurait pas de nouveau départ, tous les tracteurs doivent se rendre immédiatement aux stands.

h. Safety-car*

La safety-car sera mise en service pour neutraliser l'épreuve, sur décision du directeur exclusivement. Le véhicule portera à l'arrière ou sur les côtés les mots « safety-car ». Il sera muni de gyrophares et d'un drapeau rouge. En cas de panne sur le circuit il est strictement interdit à quiconque de pénétrer sur le circuit.

*Le safety-car : véhicule d'intervention sur piste

i. Remorqueurs

Seuls les remorqueurs seront les moyens, pour ramener le véhicule au stand. En cas de non respects de ces consignes de sécurités, des pénalisations seront attribuées.

j. Classement

Le classement est géré électroniquement par les transpondeurs. Il y aura un classement général en fin de journée avec podium. Les seuls classements pris en compte seront ceux de l'organisation.

k. Podium

Toutes les équipes seront récompensées. Les 3 premiers de chaque finale et de chaque catégorie recevront une coupe, lors des podiums.

l. Concours

Le concours avec un moteur Briggs et Stratton à gagner a été annulé.

m. Parade – présentation des machines

En fonction, le temps préposé à la parade sera utilisé pour une parade avec un thème libre ou pour une présentation des machines au public.

2.3.Stands

Le Stand de chaque équipe sera de 3m de façade et de 6m de profond par ÉQUIPE

a. Vitesse

Les tracteurs doivent rouler au pas dès leur entrée aux stands.

b. Priorité

La priorité dans les stands est à celui qui roule. Celui qui sort de son stand n'est pas prioritaire.

c. Changement de pilote

Le changement de pilote est libre et non obligatoire. Il peut s'effectuer dans n'importe quelle manche. Il est obligatoire de le faire dans les stands sur la zone réservée à cet effet.

d. Accès des personnes

Seules les personnes badgées auront accès aux stands sous peine de pénalité. (2 Pilotes & 2 mécaniciens maximum par équipe)

e. Ravitaillement et Dépannage

Les ravitaillements et la mécanique devront s'effectuer dans l'emplacement réservé à cet effet, moteur coupé et sur une bâche plastique apportée par chaque équipage (environ 4M² par machine)

Le ravitaillement sous pression ou par derrick à hauteur est interdit.

Le soudage est interdit sur tout le terrain. Une Aire de Soudure Sécurisée et balisée sera mise à disposition des assistances.

La présence d'un extincteur 4 Kg mini adapté aux feux d'hydrocarbure, par Stand est obligatoire.

Pendant la durée de l'épreuve, en cas de panne sur le circuit, seul le pilote et les commissaires de piste sont autorisés à pousser le tracteur. Aucun mécanicien ne sera toléré sur la piste pour une intervention mécanique. Le safety-car sera le seul moyen pour ramener le véhicule au stand. Tous les dépannages ou ravitaillement se feront obligatoirement au stand.

Chaque équipe doit se limiter à vingt litres d'essence en **jerrican en fer** sur stand (jerrican et bidon plastique INTERDIT).

Interdiction de fumer et d'utiliser des téléphones portables aux abords immédiats et dans les zones de ravitaillement. Tous les matériaux combustibles sont exclus de ces zones.

2.4. Attitudes

Les pilotes sont responsables de leurs accompagnants, ils sont également responsables de leur déchets (1 sac poubelle vous sera remis au moment de l'engagement).

a. Fair play

En premier lieu tous les concurrents et préparateurs doivent observer les règlements et faire preuve d'une attitude correcte. De la courtoisie et de la bonne humeur vous seront demandées vis à vis des autres participants, des commissaires et des encadrants durant toute l'épreuve. La transgression du présent règlement entraînera l'exclusion immédiate du participant.

b. Interprétation

En cas de doute concernant l'interprétation du présent règlement veuillez contacter le directeur le jour de l'épreuve.

c. Infractions

Tout véhicule qui dépasserait sous le drapeau jaune ou rouge ou circulant à une vitesse excessive dans les stands sera sanctionné : 1ère fois : avertissement, 2ème fois : exclusion du pilote de la course en cours, 3ème fois : exclusion définitive de l'équipe.

Tout véhicule qui sortira de la piste trop régulièrement sera avisé par la direction de l'épreuve qu'il risque la mise hors circuit. Pendant un arrêt de l'épreuve, le tracteur ne pourra être touché que par

décision du directeur. Tout véhicule jugé trop dangereux par la direction de l'épreuve sera redirigé vers les stands afin de le remettre en conformité.

Le Shunt du coupe circuit sera pénalisé par l'exclusion immédiate des courses de la manifestation. L'organisation se réserve le droit d'exclure toute machine ou concurrent ne respectant pas le règlement.

d. Poussettes

Les poussettes volontaires et intempestives ou le comportement dangereux d'un pilote sera sanctionné par un avertissement, en cas de répétition, le pilote sera mis hors course.

e. Non-respect du commissariat

De la même façon tout manquement au commissariat sera sanctionné par :

1ère fois : avertissement, 2ème fois : exclusion du pilote de la course en cours, 3ème fois : exclusion définitive de l'équipe.

3. Sécurité

3.1.Sécurité du circuit

Du personnel de secours sera présent pendant toute les courses et les essais. Une assurance R.C a été souscrite par l'organisateur. Celle-ci n'interviendra qu'en cas de carence ou d'insuffisance d'assurance des tracteurs tondeuses normalement assurés en RC circulation par chaque propriétaire.

3.2.Signalisation

Drapeau national : début de l'épreuve

Drapeau à damier : fin de l'épreuve

Drapeau rouge : arrêt absolu

Drapeau bleu : se laisser dépasser

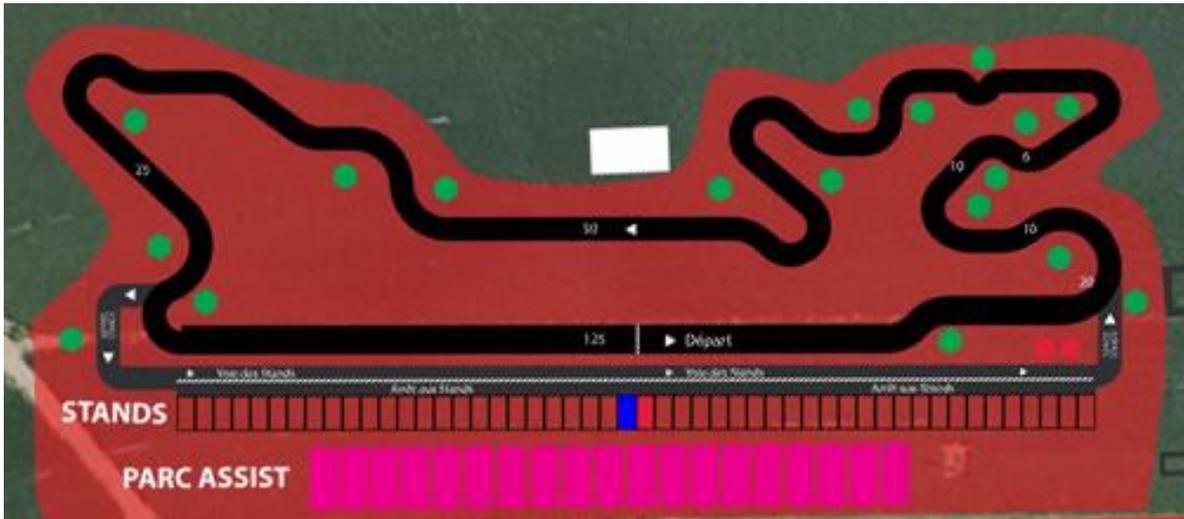
Drapeau jaune : Ralentir être prêt à s'arrêter (obstacle sur la piste) interdiction de doubler

Drapeau noir : conduite dangereuse changez de comportement (2 noirs exclusion)

Avant bras croisés du directeur de course : arrêt du moteur

3.3.Commissaires

Le nombre maximum de commissaires de courses sera de 20. Les points verts représentent le positionnement des commissaires sur le circuit.



3.4.Circulation

La circulation à contresens quelque en soit la raison est totalement interdite et disqualifiante.

Il est formellement interdit d'empêcher un concurrent de vous dépasser. Lorsqu'un drapeau bleu vous est adressé vous devez laisser passer l'autre concurrent. Il est formellement interdit de pousser ou de toucher les autres concurrents sous peine de sanctions. Tous les tracteurs tondeuses doivent circuler UNIQUEMENT dans l'enceinte des stands et de la piste et dans les zones prévues à cet effet.

4. Interdictions générales

L'aire de course, la zone des stands et le parc assist sont formellement interdites à toute personne non badgée.

4.1.Alcool et tabac

Il est interdit de boire de l'alcool ou de fumer dans les stands ou sur la zone de course. Tout pilote ou mécanicien en état d'ébriété sera exclu de la compétition sur décision immédiate des organisateurs.

4.2.Contrôles

Des contrôles surprises de fonctionnement du coupe-circuit seront pratiqués à tout moment de la course. Des contrôles anti-drogue et d'alcoolémie peuvent être pratiqués à tout moment par les autorités sur les pilotes et les organisateurs.